



Gilera SMT / RCR

Fiche Technique

Type de moteur	Mono-cylindre, 2 temps, cylindre en alliage léger, refroidi par liquide.
Alésage et course	39,88x40 mm
Cylindrée totale	50 cm ³
Taux de compression	11,5:1
Injection carburant	Avec carburateur DELL'ORTO PHVA 17,5 à contrôle électronique
Démarrage	Kick Starter
Lubrification	Mélangeur automatique
Boîte de vitesses	6 rapports
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Cadre	Double poutres en acier
Suspension avant	Fourche hydraulique avec des tubes de Ø 37 mm, débattement de la roue 170 mm
Suspension arrière	Bras oscillant en acier à haute résistance. Mono-amortisseur hydraulique. Débattement de la roue 200 mm
Freins	Avt.: disque en acier inox de Ø 260 mm avec étrier flottant Arr.: disque en acier inox de Ø 220 mm avec étrier flottant
Jantes	SMT : jantes en alliage léger, avt: 2,75 X 17", arr.: 3,5 X 17" RCR: jantes à rayons en aluminium, avt.: 1,60 X 21", Arr.: 1,85 X 18"
Pneus	SMT : Avt.: 100/80 – 17", arr.: 130/70 -17" RCR: Avt.: 80/90 – 21", arr.: 110/80 -18" Longueur max: SMT : 2 020 mm, RCR: 2 070 mm
Dimensions	Largeur max: 830 mm Hauteur selle: SMT : 860 mm, RCR: 880 mm Distance entre axes : 1 365 mm
Capacité réservoir à essence	7 litres
Poids en ordre de marche	99 kg
Homologation	Euro 4